

600 C



Standaard uitvoering B66 Camper Van



Basisprijs	80.866,-
Totale lengte (ca. cm)	599
Totale breedte (ca. cm)	205
Totale hoogte (ca. cm)	265 ¹⁾
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (kg) (+/-5%)*	2885 (2741 tot 3029)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	273
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500
Toegestane maximum massa	6000
Wielbasis ca. mm	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 o
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 o
Bedmaten achter (ca. cm)	197x157-149
Bedmaten slaapdak	209x143 o
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	84 (6)
Vers watervoorziening (ca. l)	91
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20
Afvalwatertank (ca. l)	90
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x11kg



De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

600 C



Standaard uitvoering B66 Camper Van



Motor Fiat	
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 pk - Euro 6e - Automaat	•
Chassis Fiat	
ABS (antiblokeersysteem)	•
All-season banden	•
Aluvelgen 16" Bi-Color	•
Banden reparatieset	•
Bandenspanningssensoren	•
Cruise Control	•
Dagrijlicht	•
Dieseltank 60 L	•
ESP incl. ASR en Hill Holder	•
Eco start & stop functie	•
Lederen stuurwiel	•
Mistlampen	•
Speciale lak Lanzarote grijs	•
Traction Plus	•
Verzwaarde dynamo	•
Cabine	
Airbag bestuurder en bijrijder	•
Airco cabine manueel	•

• Standaarduitrusting



De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

600 C



Standaard uitvoering B66 Camper Van



Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	•
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	•
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	•
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	•
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	•
Cabineverduistering, cassetteplissees voor- en zijruiten	•
Stoelhoezen cabine zoals woongedeelte	•
Techno dashboard	•
Opbouw, buiten	
Dakluik in slaapbereik 40x40 cm met verduisteringsrolgordijn en hor ²⁾	•
Dakluik in toiletruimte ²⁾	•
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor in woongedeelte	•
Hor plissee voor schuifdeur	•
Raamkozijn in beide achterdeuren	•
Speciale productgrafiek B66	•
Uitzetraam achter links	•
Zonneluifel antraciet - 3,75m	•
raamkozijn	•
Opbouw, binnen	
2-pers. bed dwars achterin met uitneembare lattenbodem	•
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	•

• Standaarduitrusting



De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

600 C



Standaard uitvoering B66 Camper Van



Isofix systeem voor twee kindersitjes	•
Meubeldecor B66	•
Multizone-comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	•
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjoegen	•
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	•
Keuken	
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	•
Compressor koelkast 84 l (6 l vriesvak)	•
Multifunctionele rail	•
Waterverzorging - Sanitair	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	•
Cassettetoilet	•
Vario bad met douche (doucheslang + douchekophouder)	•
Elektrische installatie	
Contactdozen (min. 3 stuks)	•
LED-verlichting	•
Laadbooster 25A	•
Leesspots in woon- en slaapgedeelte	•
Opbouwaccu 95 Ah	•
USB contactdozen	•
Voortentlamp met regengoot	•

• Standaarduitrusting



*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

600 C



Standaard uitvoering B66 Camper Van



Verwarming - Klimaat	
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●
Ruimte voor gasfles 2x 11 kg	●
Verwarming Combi 6 E	●
Audio - Media	
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel	●
Multimediastation met 7" touchscreen incl. achteruitrijcamera en DAB+	●
Radiovoorbereiding incl. DAB+ en antenne in buitenspiegel	●

● Standaarduitrusting



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Accessoires

		Prijs € ^{a)}	Extra gewicht* (kg)	600 C
Opbouw, buiten				
796275	Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) ³⁾	6.780,-	146	o
Opbouw, binnen				
714012	Bekleding Leder B66 - Chocolate		0	o
714006	Bekleding Leder B66 - Creme		0	o
714011	Bekleding Leder B66 - Stone		0	o
790176	Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	475,-	16	o

o Optionele uitrusting



*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.