

DIESELPEST AFTANK SCHEMA

		Stilstand < 3 maanden	Stilstand 3 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
FIAT	RISICO	LAAG	GEMIDDELD	HOOG
	ACTIE	Géén actie bij volle tank	VOLLEDIG AFTANKEN	ADDITIEF TOEVOEGEN, volledig aftanken

		Stilstand < 3 maanden	Stilstand 3 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
CITROEN	RISICO	LAAG	MATIG	HOOG
	ACTIE	Géén actie bij halfvol aftanken	VOLLEDIG AFTANKEN	ADDITIEF TOEVOEGEN, volledig aftanken

		Stilstand < 3 maanden	Stilstand 3 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
PEUGEOT	RISICO	LAAG	MATIG	HOOG
	ACTIE	Géén grote zorgen bij volle tank	VOLLEDIG AFTANKEN	ADDITIEF TOEVOEGEN, volledig aftanken

		Stilstand < 3 maanden	Stilstand 3 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
OPEL	RISICO	LAAG	GEMIDDELD	HOOG
	ACTIE	Géén actie bij halfvolle tank, mits	Volledig aftanken MET ADDITIEF	ADDITIEF TOEVOEGEN EN vol aftanken met HVO100 of GTL. 2 jaar géén risico!

		Stilstand < 3 maanden	Stilstand 3 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
MERCEDES	RISICO	LAAG	MATIG	HOOG
	ACTIE	Géén actie bij volle tank	Gebruik een additief of tank premium diesel(Shell V Power of BP Ultimate	ADDITIEF toevoegen en aftanken met HVO100. Crusiaal voor Mercedes-injectiesysteem

		Stilstand < 3 maanden	Stilstand 3 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
VW	RISICO	LAAG	GEMIDDELD	HOOG
	ACTIE	Geén actie bij volle tank	Gebruik een additief of tank premium diesel(Shell V Power of BP Ultimate	ADDITIEF toevoegen of aftanken met HVO100

Volgens de officiële Ford-instructieboeken geldt: BIO-DIESEL NIET LANGER DAN 2 MAANDEN IN TANK LATEN ZITTEN BIJ STILSTAND

		Stilstand < 1 maand	Stilstand 1 - 2 maanden	Langer dan 2 maanden	Check de tankdop: Op moderne Fords staat vaak een sticker met "No Bio-diesel". Dit doelt op brandstoffen met méér dan 7% bio (zoals B20 of B100). De standaard B7 mag wel, maar dus niet voor langdurige opslag.
FORD	RISICO	WAAKZAAM	WAAKZAAM	HOOG	
	ACTIE	Geén actie, mits kwaliteitsdiesel getankt	Aftanken met premium diesel(Shell V Power of BP Ultimate	EXPLICIET FORD ADVIES; VOLLEDIG AFTANKEN ZONDER BIODIESEL	

		Stilstand < 3 maanden	Stilstand 3 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
RENAULT	RISICO	LAAG	MATIG	HOOG
	ACTIE	Geén actie bij halfvol aftanken	Aftanken met premium diesel(Shell V Power, BP Ultimate of Total Excellium	Additief toevoegen of aftanken met HVO100

		Stilstand < 2 maand	Stilstand 2 - 6 maanden	Stilstand > 6 maanden
TOYOTA	RISICO	LAAG	MATIG	HOOG
	ACTIE	Geén actie bij halfvol aftanken	Aftanken met premium diesel(Shell V Power, BP Ultimate of Total Excellium	Additief toevoegen of aftanken met HVO100

Sinds enkele jaren bevat standaard diesel tot 7% biodiesel. Deze bio-component is hygroscopisch, wat betekent dat het vocht aantrekt.

FIAT

Er is geen keiharde grens in dagen of weken die Fiat specifiek voorschrijft, maar experts en camperorganisaties hanteren voor moderne diesels (zoals de Fiat Ducato) een algemene richtlijn van maximaal 6 maanden.

FORD

Waar de algemene "camper-vuistregel" vaak 6 maanden is, geeft Ford voor de Transit (de meest gebruikte basis voor campers) een specifiekere waarschuwing in hun handleidingen. De moderne Ford EcoBlue-motoren zijn zeer geavanceerde brandstofsysteemen met extreem hoge inspuitdrukken.

OPEL

Voor Opel-campers (meestal op basis van de Opel Movano of Vivaro) gelden richtlijnen die vergelijkbaar zijn met die van Fiat, maar met een extra focus op de brandstoffilter-techniek. Opel hanteert voor zijn moderne dieselmotoren (CDTI en Blue-Injection) een algemene veilige grens van 6 maanden. De brandstofsysteemen van Opel (vaak ontwikkeld in samenwerking met Renault of PSA.Stellantis) zijn zeer efficiënt, maar hogedruk-injectoren zijn gevoelig voor de kleinste vervuiling.

CITROEN

Voor Citroën-campers (meestal de Citroën Jumper) gelden strikte richtlijnen, vergelijkbaar met die van de andere Stellantis-merken (zoals Peugeot en Opel). De algemeen gehanteerde grens voor moderne Citroën BlueHDI-motoren is 6 maanden. Moderne Citroën-motoren (vooral de 2.0 en 2.2 Blue-HDI) maken gebruik van zeer fijne vernevelingstechnieken om aan de emissienormen te voldoen

MERCEDES

Voor Mercedes-Benz campers (bijna altijd de Mercedes Sprinter) is de richtlijn voor stilstand vergelijkbaar met andere premium merken, maar Mercedes-gebruikers moeten extra alert zijn op het complexe emissiesysteem. De algemene grens voor veilige stilstand met standaard B7-diesel is 6 maanden. MB adviseert echter om bij stilstand die langer duurt dan 3 maanden al voorzorgsmaatregelen te nemen.

PEUGEOT

Voor Peugeot-campers (vrijwel altijd de Peugeot Boxer) geldt hetzelfde advies als voor de Citroën Jumper en de Opel Movano. Voor de moderne BlueHDi-motoren wordt een maximale termijn van 6 maanden gehanteerd voor stilstand met standaard B7-diesel. Echter, veel experts en gespecialiseerde camperorganisaties adviseren om bij een Peugeot al vanaf 3 tot 4 maanden voorzorgsmaatregelen te nemen om de fijne techniek van de brandstofinjectie te beschermen.

RENAULT

Voor Renault-campers (vrijwel altijd op basis van de Renault Master) geldt een vergelijkbare richtlijn als voor andere moderne diesels: een maximale termijn van 6 maanden voor stilstand met standaard B7-diesel. Echter, Renault-motoren (dCi) hebben een specifiek brandstofsysteem waarbij preventief al vanaf 3 tot 4 maanden stilstand sterk wordt aangeraden om storingen in het fijngevoelige injectiesysteem te voorkomen.

TOTOTA

Voor Toyota-campers (vrijwel altijd de Toyota Hiace, de nieuwe Proace of de robuuste Hilux) is de richtlijn vergelijkbaar met andere moderne diesels, maar met een Japanse focus op betrouwbaarheid. De veilige grens voor stilstand met standaard B7-diesel is 6 maanden. Bij Toyota geldt het advies: Als je weet dat de camper langer dan 2 tot 3 maanden stil gaat staan, neem dan al de preventieve maatregelen.

VW

Voor Volkswagen-campers (zoals de VW California, Transporter, of Crafter) wordt doorgaans een maximale termijn van 6 maanden aangehouden voor stilstand met standaard B7-diesel. Volkswagen hanteert echter voor zijn moderne TDI-motoren het advies om bij een verwachte stailstand van langer dan 3 maanden al preventieve maatregelen te nemen. Dit komt door de specifieke gevoeligheid van het brandstofsysteem en de emissietechnologie (DPF/AdBlue)